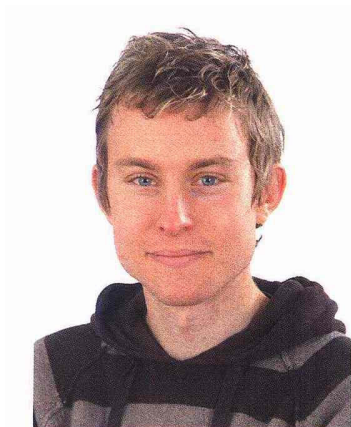


Medio	Revista Ecoamerica Santiago
Fecha	31-05-2010
Mención	Universidad Alberto Hurtado colaboró en investigación de riesgo sísmico en la Región Metropolitana, realizada por el Centro Alemán de investigación en Geociencias.

Evaluación de riesgo sísmico de la Región Metropolitana: ¿sostenibilidad a prueba?



Marco Pilz, investigador del Centro

A la memoria de los científicos y técnicos que se sacrificaron por el bien de Chile.

La ocurrencia reciente de un movimiento telúrico a gran escala trae a la reflexión la necesidad de, con miras a construir bajo parámetros sustentables, considerar nuestra realidad sísmica en los diseños de las edificaciones, y con ello, en la expansión estructural de la ciudad.

Marco Pilz, investigador del Centro Alemán de Investigación en Geociencias Helmholtzzentrum Potsdam, se encuentra en la etapa final de un trabajo de investigación doctoral que evalúa las propiedades del suelo de la Región Metropolitana para determinar su resistencia sísmica.

Este trabajo se realizó en el marco de la investigación internacional, "Risk Habitat Megacity, ¿sostenibilidad en riesgo?", iniciativa de investigación conjunta entre instituciones chilenas, alemanas y la Cepal, cuyo objetivo es abordar de manera interdisciplinaria los procesos de mega-urbanización y los riesgos asociados, para elaborar soluciones de implementación para el desarrollo urbano sostenible.

Las instituciones que colaboran en esta iniciativa son el German Aerospace Center, Forschungszentrum Karlsruhe (FZK), GeoForschungsZentrum Potsdam (GFZ), Helmholtz Centre for Infection Research (HZI), Helmholtz Centre for Environmental Research (UFZ), Universidad de Chile, Pontificia Universidad Católica de Chile, Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, Economic Commission for Latin America and the Caribbean of the United Nations (ECLAC/CEPAL), Universidad Alberto Hurtado y la empresa Ingeniería Alemana.

¿Cuáles son los niveles de resistencia sísmica de la Región Metropolitana?

Hay una distribución muy variada respecto de las zonas y comunas de Santiago. A modo de estratificación general, se puede señalar que zonas como las cercanas al Aeropuerto Internacional de Santiago, la comuna de Pudahuel en general, tienen un suelo con características que apuntan a una baja resistencia, no obstante, más al oriente, en comunas como Las Condes y Vitacura, las condiciones de suelo son mucho mejores.

¿Debería considerarse este factor en la industria de la construcción?

El plano regulador no considera esa información como antecedente para la construcción, pero a partir de los antecedentes arrojados por esta investigación se puede estar al tanto de las zonas determinadas en las que el riesgo es mayor, y así se podría ejecutar una norma más estricta.

¿Zonas en las que no debiese haber construcciones?

No, no diría que los resultados apunten o debiesen apuntar a demarcar zonas de exclusión para los proyectos inmobiliarios, sin embargo, el contar con una zonificación de las condiciones de suelo y resistencia sísmica de la Región Metropolitana podría contribuir a normativas más estrictas para los diseños y trabajos de construcción.

En el caso de la Ciudad Empresarial, por ejemplo, donde la mayoría de las construcciones son recientes, fallaron muchos edificios. No puedo asegurar si la responsabilidad recae sobre la mala calidad del suelo o la presencia de aguas subterráneas en el sector, pero tal vez con datos precisos como los arrojados por esta investigación la construcción del sector pudo tener parámetros diferentes.

¿Cuál es la metodología utilizada en esta investigación?

El ruido sísmico, un método relativamente simple, en el que se hacen mediciones del movimiento, pero no por efecto de las capas tectónicas, sino a partir de los ruidos que se generan en el ambiente de modo habitual, como los emanados por la industria y el tráfico. 