

Medio	LA TERCERA
Fecha	05/08/2016
Mención	Las razones que marcaron la salida del gerente general de EFE. Mención a la UAH.

Las razones que marcaron la salida del gerente general de EFE

► El despido de Ricardo Silva ocurre en medio de críticas por constantes incongruencias en los proyectos ferroviarios de la estatal.

C. Mardones

"No se dio un proceso riguroso y ordenado de planificación", con esta frase incluida en su presentación ante el Senado, Germán Correa, presidente de Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE),

transparentó los constantes cambios de plazos y retrasos que desde el 2014 se han dado en relación a los proyectos ferroviarios de la estatal, particularmente en torno al de Rancagua Express.

A solo un mes de la salida

del ex presidente de la empresa, Jorge Inostroza, EFE informó del despido del gerente general, Ricardo Silva, quien había asumido en octubre de 2014.

Los incumplimientos de los plazos quedan evidenciados en varias presentaciones ante la Comisión de Transporte del Senado.

Según información presentada por EFE el 17 junio de 2014, el proyecto Rancagua Express tenía hasta esa fecha un 70% de obras ejecutadas. El inicio de operaciones se proyectaba para octubre del mismo año. Un mes más tarde, el 5 de agosto de 2014, la empresa informó que el avance era de un 45% y que el comienzo de operaciones sería el último trimestre de 2015.

A principios de este año, la empresa señalaba que "el proyecto Nos y Rancagua Express presenta un 85% de

avance físico real, según su último catastro. La puesta en marcha está prevista para mediados de este año".

Posterior al despido de Silva, EFE informó, a través de un comunicado, que el inicio de las operaciones entre Alameda y Rancagua se dará "sólo una vez que se hayan construido las obras pendientes, lo que EFE se comprometió a estudiar, informando periódicamente los avances".

En relación a la salida de Silva, el senador Andrés Allamand (RN) opinó que "era absolutamente esperable. Ha existido en la empresa una gestión negligente, con alto grado de irresponsabilidad. El ex gerente hasta hace meses atrás insistía en que se iban a cumplir los plazos originales, lo que a todas luces era imposible".

El diputado por Rancagua, Juan Luis Castro (PS) señaló que "es fundamental clarificar y ordenar la cartera de proyectos de EFE. En el caso de Rancagua Express ha sido tormentoso las cinco veces que ha sido postergado, sin razones claras a la ciudadanía y con inversiones que han ido creciendo". ●



►► Alameda-Rancagua y Alameda-Melipilla son dos de los proyectos pendientes. FOTO: ARCHIVO

EX GERENTE DE EFE



Ricardo Silva Guiraldes

Llegó a EFE en octubre del 2014 nombrado por el ex director Jorge Inostroza. Es Ingeniero civil de la Universidad Católica y antes se desempeñó como vicerrector de administración y finanzas de la Universidad Alberto Hurtado.