

Medio	La Hora
Fecha	27-4-2015
Mención	Empresas privadas también incentivan uso de bicicletas. Mención a encuesta origen destino realizada por la UAH.

EDIFICIOS RESIDENCIALES Y OFICINAS TOMAN MEDIDAS PARA FACILITAR EL HÁBITO DE PEDALEAR

Empresas privadas también incentivan uso de bicicletas



Vehículos de libre uso para los residentes, ciclovías internas que conectan los barrios y camarines con duchas en el lugar de trabajo son parte de las iniciativas.

“

Donamos estas bicicletas. Es como la piscina, los residentes verán cómo las cuidan”.

Andrés Ergas,
*gerente comercial de
Ralei Grupo
Inmobiliario.*



Facilidad. Algunos edificios residenciales entregan bicicletas para el uso de los vecinos, lo que facilita sumarse a esta actividad.

747

mil viajes

en bicicleta se realizan
diariamente en la
capital.

Por **Pedro Pablo Robledo**

Según la encuesta Origen Destino de Viajes presentada en marzo, que fue realizada por el Ministerio de Transportes en conjunto con la Universidad Alberto Hurtado, en Santiago se hacen 747.100 traslados diarios en bicicleta.

De acuerdo a otra medición del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), entregada a fines del año pasado, nuestra capital es la segunda ciudad de América Latina con más recorridos diarios en este medio de transporte (510.569), en una lista que es encabezada por Bogotá (611.472 viajes).

En este contexto, además de

las iniciativas públicas para adaptarse a esta realidad -como la construcción de más ciclovías-, las empresas privadas también están tomando medidas para incentivar el desplazamiento sobre las dos ruedas.

Las prácticas de fomento de

la bicicultura llegaron a los edificios residenciales, de oficinas y condominios, brindando apoyo a quienes optan por este medio de transporte sustentable.

Por ejemplo, en edificios habitacionales y condominios de Ralei Grupo Inmobiliario se han

implementado bicicletas de libre uso en cinco de sus proyectos, con un promedio de entre 10 a 15 bicicletas para los habitantes de cada comunidad, las que quedan estacionadas en bicicleteros que evitan ocupar espacios en los departamentos.

“Donamos estas bicicletas. Es como la piscina, los residentes verán cómo las cuidan”, explicó Andrés Ergas, gerente comercial de la empresa.

GARANTÍA

“Eso sí, dentro del reglamento de propiedad nosotros dejamos un párrafo en el cual se indica que para usar estos aparatos se debe dejar un monto o cheque en garantía, ya que si se pierden o se les ocasiona algún daño, se tiene que responder con esa garantía, que son alrededor de 3 UF (unos \$75.000)”, detalló.

Además de los bicicleteros, la inmobiliaria se encarga de dejar un candado para cada bicicleta, de manera de reducir la posibilidad de robo o pérdida.

“Cabe señalar que este concepto no entra dentro de los gastos comunes”, precisó Ergas.

Otro caso son las ciclovías al

interior de desarrollos residenciales, por ejemplo, en el sector de Chicureo, en Colina.

Según detalló Silvia Torres, gerente de Asuntos Corporativos de Piedra Roja de Inmobiliaria Manquehue, en ese sector la empresa implementó un circuito de 5,5 kilómetros de ciclovías, las que son mayoritariamente usadas con un fin deportivo y recreacional.

Los caminos especialmente habilitados para los ciclistas permiten a los residentes conectarse desde sus condominios con las áreas comunes del proyecto residencial Piedra Roja, como la laguna, el centro comercial y los clubes deportivos, facilitando el estímulo para pedalear.

