

Medio	El Mercurio
Fecha	21-05-2012
Mención	Cae cantidad de “bips” en Transantiago y Gobierno encarga nuevo estudio. Encuesta de viajes será realizada por la Universidad Alberto Hurtado.

Abril reveló 17 millones de transacciones menos que 2010:

Cae cantidad de “bips” en Transantiago, y Gobierno encarga nuevo estudio

Transportes encomendó nueva Encuesta Origen Destino (EOD) para descifrar cuántos usuarios cambiaron el transporte público por el auto.



ESTUDIO VITAL.— Los resultados de la nueva Encuesta Origen Destino podrían estar listos a mediados de 2013.

En los próximos días, el Ministerio de Transportes realizará el lanzamiento de la campaña para llamar a los capitalinos a colaborar con la nueva Encuesta Origen Destino (EOD) 2012, que busca revelar cómo han cambiado las costumbres de traslado de los santiaguinos, cuánto es el tiempo promedio que las personas destinan a sus traslados y qué porcentaje de cada viaje se hace en bus, metro, automóvil o caminata.

El estudio, que tendrá un valor aproximado de \$700 millones, fue adjudicado a la Universidad Alberto Hurtado y, pese a que está licitado desde 2009, no se había implementado hasta ahora porque el Ministerio de Transportes retrasó el proceso de validación de la metodología.

Se trata de la primera encuesta de viajes que se realiza luego de la implementación del Transantiago, en 2007, y la segunda desde 2001, cuyos datos revelaron una creciente tendencia de los usuarios hacia el uso del transporte particular.

Según fuentes del proyecto, el estudio apunta a descifrar cuánto han cambiado las costumbres de traslado de los chilenos respecto de la década pasada, cuánto influye en la decisión por transporte el mayor poder adquisitivo actual, y lo más importante para el Ejecutivo: determinar cuánto ha influido la fallida implementación del plan Transantiago en los viajes de los ciudadanos.

La metodología empleada en una encuesta de este tipo radica en la aplicación de un cuestionario modelo a una muestra de alrededor de 18 mil hogares de la provincia de Santiago, en la que los usuarios del transporte deben responder cómo se reparte modalmente (bus, metro, colectivo, caminata y automóvil particular, entre otros) el tiempo de viaje de todos los usuarios del hogar.

Las mismas fuentes explicaron que entre las novedades del estudio —que debiera tomar varios meses en la captación de datos y al menos un año en la medición de los resultados— destaca la captación de datos a través de *tablets*, lo que asegura el procesamiento *online* de las respuestas.

Otro de los aspectos que deberá di-

lucidar la EOD 2012 apunta a explicar las causas en la brusca caída que mostró la cantidad de validaciones —comúnmente conocidas como “bips” — del Transantiago, y que durante el mes de abril de 2012 evidenció un descenso de 17 millones de registros respecto del mismo mes de 2010, pasando de 103 millones a 86 millones.

Esto puede deberse a mayor evasión, a menos viajes o cambio del

transporte público por el automóvil.

Además, el promedio mensual enero-abril muestra una caída en 2012 de 9,25 millones de validaciones respecto de 2010. También revela que de todos los modos de traslado disponibles para un usuario, sólo el Metro mantuvo (e incluso subió) sus estadísticas de validación, con un promedio de casi 5 millones de “bips” extras al mes.

■ Se retrasa despacho de proyecto sobre financiamiento de transporte público

La Comisión de Transportes de la Cámara de Diputados no despachó ayer a la sala el proyecto de ley sobre financiamiento del transporte público, como estaba previsto, aduciendo un retraso en el compromiso del Ejecutivo en el sentido de ingresar las indicaciones que habían negociado sobre inclusión de taxis colectivos, reducción de tarifas en regiones, aporte a los adultos mayores y aumento de funcionamiento en Metro.

Según indicó el presidente de la instancia legislativa, Gustavo Hasbún (UDI), "el ministro de Transportes se comprometió a incluir hoy (ayer) las cuatro indicaciones, pero no cumplió. Nosotros no despacharemos el proyecto mientras no se incluyan las iniciativas del Ejecutivo". En Transportes explicaron que si bien existe acuerdo, la burocracia en torno a estas medidas retrasó el accionar de la cartera. Sin embargo, aseguraron que el retraso no afecta los plazos acordados.

17

millones de bips
menos registraron los buses
en 2011 respecto de 2010.

106

millones de validaciones
menos hubo durante
el año pasado.

18

mil hogares serán
medidos en la en-
cuesta.

350

mil vehículos extra
registra Santiago
anualmente.

