

Medio	Hoy x Hoy
Fecha	20-3-2015
Mención	Aumentaron en un 40% los viajes en automóvil. Encuesta Origen Destino 2012 fue realizada por la UAH.

Aumentaron en un 40% los viajes en automóvil

Medición en Santiago indica que de 18 millones de traslados diarios en 2012, el 34% son caminatas, 25% en auto y 22% usan tarjeta Bip!



En un día hábil la población de Santiago realiza más de 18 millones de recorridos, según estableció la Encuesta Origen Destino de Viajes 2012 de Santiago (EOD), encargado a la Universidad Alberto Hurtado por el ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, dada a conocer ayer. La cifra implica que cada habitante hace un total de 2,7 viajes diarios en promedio.

Tipos de traslado

El modo más utilizado por los santiaguinos para desplazarse en sus viajes diarios es la caminata, con un 34,5%. Le sigue el automóvil, con 25,7%, luego los que usan la tarjeta Bip!, 22,6%, y finalmente un 3.9% se realiza en bicicleta.

Si se analiza el horario punta de la mañana (7.30 a 9.00 horas), los traslados en autos son un 29% del total, las caminatas el 26,6%, y los con tarjeta Bip! son 24%.

El ministro Andrés Gómez-Lobo dijo que los resultados "son una confirmación de los cambios experimentados en el sistema de transporte de la ciudad, especialmente en la última década. Los resultados de la EOD confir-

man el sostenido crecimiento de la tasa de motorización y el consecuente aumento de la congestión”.

Comparación con 2001

Si bien la actual medición recogió los datos de siete comunas más que las analizadas en 2001, se han analizado en los 38 municipios que les son comparables.

En los desplazamientos realizados en 2001 y 2012, los viajes en autos privados han aumentado en un 40%, lo que equivale a una tasa de crecimiento de los viajes en transporte privado de un 3% anual, y que es inferior al crecimiento del parque vehicular, estimado en 4,4%.

En el año 2001 se registró que un 2,1% del total de viajes se hacía en bicicleta. La cifra aumentó al 4% en la medición del año 2012, con 747 mil viajes en un día laboral normal.

