

Medio	Diario Pulso
Fecha	19-04-2012
Mención	Columna de Alfredo del Valle, académico de la Facultad de Economía y Negocios de la UAH, sobre la falta de un gobierno metropolitano que ordene Sanhattan.

En Página Par

Sanhattan y desgobierno metropolitano

EL COLAPSO vehicular que producirá Costanera Center le estallará al gobierno con intensidad equivalente al Transantiago en el anterior gobierno. Surgirán los automovilistas indignados: paralizados, sin poder llegar a su hogar ni a su trabajo, y protestando a bocinazos. Es el escenario más probable ante la próxima ocupación de esos 700 mil metros cuadrados. ¿Por qué hemos llegado a esta situación? Porque la metrópolis

de Santiago tiene muchas entidades de gobierno, pero no tiene gobernanza. Es algo que se arrastra por décadas ante la despreocupación del sistema político, y que ha llegado a un punto límite. ¿Qué salida existe? Sólo una, con dos componentes: primero, la prohibición de ocupar Costanera Center hasta que esté disponible la infraestructura de mitigación vial. Segundo, la apertura de un debate político y ciudadano sobre la gobernanza que necesita con urgencia esta metrópolis sin gobierno y a la deriva. Las acciones de gobierno

ante Sanhattan han sido dispersas, incoherentes y esencialmente reactivas ante las iniciativas privadas. Al final, el gobierno central se ve obligado a intervenir ante la desmesura del conjunto, para lograr que Santiago sobreviva. Su contexto es la ausencia de ordenamiento del espacio metropolitano, la carencia de un sistema de transporte público con capacidad y calidad, y la creencia sin fundamentos de que Santiago debe seguir creciendo indefinidamente. Sanhattan es el producto más ostensible del desgobierno de la metrópolis. El gobierno de una polis se debe orientar ante todo por principios de filosofía política. Pero existe además una ley lógica que rige la gobernanza de los sistemas complejos; ella permite explicar el desgobierno de Santiago y establece condiciones para resolverlo con eficacia y legitimidad. Santiago es un complejo espacio urbano cuya conducción carece de la capacidad requerida para darle gobierno. ●

El autor es Ph.D. Facultad Economía y Negocios UAH.



PULSO EDITORIAL Versión extendida de esta columna en Internet y en aplicación para iPad.

ALFREDO DEL VALLE



