

Medio	Emol.com
Fecha	19-3-2015
Mención	Casi el 30% de los viajes diarios generados en Santiago son en transporte público. Estudio fue encargado a la UAH.

Casi el 30% de los viajes diarios generados en Santiago son en transporte público

De acuerdo a la Encuesta Origen Destino de Viajes 2012 de Santiago, el 28% de los traslados se hace en transporte privado, mientras que el 38,5% son viajes no motorizados.

Emol

Jueves, 19 de Marzo de 2015, 13:49

Tweet



Foto: Óscar Órdenes, El Mercurio

SANTIAGO.- Más de 18 millones de viajes son los que se generan en Santiago en un día hábil típico, según reveló la Encuesta Origen Destino de Viajes 2012 de Santiago (EOD-Santiago), estudio encargado a la Universidad Alberto Hurtado por el Ministerio de Transportes, a través de la Secretaría de Planificación de Transporte (SECTRA), y que fue presentado por el titular de la cartera, el ministro Andrés Gómez-Lobo.

Esto significa que cada habitante realiza en promedio 2,78 viajes diarios, y por lo tanto, cada hogar genera en promedio 9 viajes diarios. Estas cifras se reducen a 1,71 y 5,53 respectivamente para el caso de viajes motorizados.

RELACIONADOS

Haz tu widget <>

[La mayoría de los vehículos particulares deberá tener doble airbag frontal a fines de 2015](#)

[Seremi de Transportes extiende plazo para postular a subsidio de renovación de buses](#)

[Lanzan programa de transporte escolar subsidiado que permitirá traslado gratuito a niños](#)

[INE: Costos del Transporte registra descenso de 6,3% interanual en febrero](#)

[La mayoría de los vehículos particulares deberá tener doble airbag frontal a fines de 2015](#)

[Seremi de Transportes extiende plazo para postular a subsidio de renovación de buses](#)

[Lanzan programa de transporte escolar subsidiado que permitirá traslado gratuito a niños](#)

[INE: Costos del Transporte registra descenso de 6,3% interanual en febrero](#)

Ver más **Transportes**

Del total de viajes diarios que se realizan en la Región Metropolitana, el 29,1% son en transporte público (Bipl, taxi colectivo, bus urbano no integrado, bus interurbano o rural y tren), muy similar al 28% de viajes que se realiza en transporte privado (Auto, Taxi básico y Moto).

Por otro lado, los viajes a pie y en bicicleta representan un 38,5% del total, siendo la caminata (viaje realizado enteramente a pie) el modo más usado (34,5%), seguido del automóvil (25,7%) y el modo bipl (25% al incluir combinaciones).

Respecto de la distribución de los viajes al interior del modo bipl, en el 78% se utiliza el modo bus (52% solo bus y el 26% combinación bus-metro), mientras que el 46% utiliza metro (22% sólo metro y 26% combinación bus-metro). Esto, en palabras del ministro Gómez-Lobo, "confirma que el transporte de superficie sigue siendo el más utilizado por los usuarios de transporte público".

Asimismo, el estudio reveló que los viajes diarios en taxi colectivo llegan a los 530 mil en el modo puro, y aumentan a 695 mil al considerar los viajes combinados de taxi colectivo con los otros modos.

En tanto, los viajes diarios en bicicleta alcanzan los 747 mil, que representan un 4% de los viajes totales realizados en un día laboral normal.

En el horario punta de la mañana, en tanto, el medio más empleado es el automóvil (29,1%), seguido de la caminata (26,6%) y el modo bip! que alcanza un 27% al incluir sus combinaciones.

Comparación con 2001

Al comparar los resultados de esta encuesta con la realizada en 2001, se observa que los viajes motorizados aumentaron en un 16%. Asimismo, se desprende una tasa de crecimiento de los viajes en transporte privado de un 3% anual, inferior a la tasa de crecimiento del parque vehicular estimada en 4,4%. En contraste, se estima una tasa de decrecimiento de los viajes en transporte público de un 0,5% anual (considerando Bip! y taxi colectivo).

Un dato muy significativo que se desprende de la comparación de ambas encuestas, es la evolución del modo bicicleta, que experimentó una tasa de crecimiento entre el año 2001 y 2012 de un 6,8% anual, duplicándose la cantidad de viajes en el período.

Vale considerar que la comparación se realizó considerando sólo 38 de las 45 comunas incluidas en esta encuesta, que corresponden al área de estudio del sondeo de 2001.

