

Medio	Terra
Fecha	13-01-2011
Mención	Jorge Rodríguez Grossi se refiere a la necesidad de apoyar políticamente con subsidios a zonas alejadas y geopolíticamente importantes como lo es la Patagonia chilena.

Ciudad patagónica de Chile sigue protesta para que se revierta alza del gas

comentarios

13 de Enero de 2011 • 22:06hs

NOTICIA

La ciudad de Punta Arenas, en la Patagonia chilena, se paralizó por segundo día contra una anunciada alza de gas en una protesta que deja dos muertos y afecta el turismo y tránsito hacia Argentina, mientras gobierno y manifestantes iniciaron un diálogo este jueves.

AAA 

Las principales rutas de acceso a la ciudad, en la región de Magallanes, 3.000 km al sur de Santiago, permanecían bloqueadas, incluido el paso al Parque Nacional Torres del Paine, principal atracción turística de la zona, visitado por unos 2.000 turistas cada día, reportó la Radio Polar de Punta Arenas.

Asimismo, está restringido el acceso a las barcazas que cruzan el Estrecho de Magallanes y conectan con las localidades argentinas de Ushuaia y Río Grande. El aeropuerto continúa operando y se mantiene el itinerario de vuelos, según los reportes.

"Queremos salir de acá. Nos tienen como rehenes", reclamó una turista argentina varada en el lugar a radio Cooperativa, que cifró en más de un millar el número de argentinos impedidos de cruzar a su país.

El comercio operaba parcialmente, mientras oficinas públicas y bancos estaban abiertos en el segundo día de paralización regional convocada por la Asamblea Ciudadana de Magallanes, que reúne a gremios y asociaciones locales, contra el alza de 17% del precio del gas natural que regirá a partir del 1 de febrero.

El presidente chileno, Sebastián Piñera, justificó el aumento del precio del gas, que está fuertemente subsidiado, haciendo que su valor sea hoy ocho veces más bajo que en el resto de Chile.

"El gobierno no puede esconder la cabeza como el avestruz, hasta que el gas y el petróleo se acaben. Sería un desastre, un megadesastre para Magallanes".

El gobierno aduce que el alza del combustible es necesario mejorar las finanzas de la Empresa Nacional del Petróleo (Enap), que abastece el mercado chileno.

Piñera dijo que a pesar de que "Magallanes necesita y va a seguir teniendo un trato preferencial, ese trato tiene que ser sustentable y durar en el tiempo".

Este jueves se instauró una mesa de diálogo integrada por el subsecretario del Interior, Rodrigo Ubilla; el obispo de la ciudad, Bernardo Bastres, y representantes de la Asamblea Ciudadana.

"El Gobierno cree que cada vez que nos podamos sentar en la mesa es un avance y llamamos a la ciudadanía de Magallanes a que la violencia no se justifica", dijo Ubilla tras cinco horas de reunión en un colegio de Punta Arenas.

El obispo Bastres explicó que las posiciones de las partes "iniciaron distantes pero se acercaron" durante la negociación, y dijo que el viernes seguirá el diálogo.

"No hemos hablado de deponer el paro, esto continúa", aseguró por su parte el portavoz de la Asamblea Ciudadana, José Hernández.

El diálogo fue acordó un día después de que el gobierno se mostró dispuesto a flexibilizar la medida tras las protestas que se registraron en el inicio de la manifestación y que provocaron la muerte de dos mujeres, atropelladas por un conductor que intentó sortear una barricada.

Punta Arenas es una zona aislada en el extremo sur de Chile con temperaturas bajas extremas la mayor parte del año y dependiente del gas, que se utiliza especialmente para la calefacción durante gran parte del día, la generación de electricidad y es el principal combustible para el transporte público y de particulares.

No obstante el subsidio al gas, el costo de la vida es el segundo más alto entre todas las regiones de Chile (superado sólo por Santiago), según un reciente estudio de la privada Universidad de Desarrollo.

"Hay zonas del país que requieren subsidios: se debe apoyar políticas de poblamiento en zonas geopolíticamente importantes", estimó el economista Jorge Rodríguez Grossi, de la Universidad Alberto Hurtado

Pero, agregó, "la peor manera de apoyar consumos básicos es manteniendo artificialmente precios bajos sin ninguna limitación de consumo porque ello significa que tanto los consumidores ricos como pobres pagan por ese producto menos que su costo de oportunidad y porque se genera mayor consumo del bien".

pa-rto/vel