

Monitoreo satelital realizado por la *startup* Citysense: En la primera semana de cuarentena se redujo en 55% el movimiento en las calles

Estudio se realizó mediante la detección de las señales de wifi de los *smartphones* de usuarios, comparando el flujo que había antes del comienzo del confinamiento.

MARITZA TAPIA F.

El ministro de Salud, Jaime Mañalich, fue el encargado de anunciar el inicio de la cuarentena total para —en una primera fase— siete comunas de Santiago. La meta: evitar el aumento de casos de covid-19.

Pero lejos de cumplirse inicialmente el cometido, las personas se agolparon en supermercados y centros comerciales el mismo día de iniciada la medida (26 de marzo). Una situación que se repitió el 30 y 31 de marzo, con el pago del permiso de circulación. Las imágenes mostraban aglomeraciones en decenas de municipios de la Región Metropolitana.

Ambos hitos fueron registrados en la medición realizada por la *startup* Citysense que, utilizando una red de satélites distri-

buidos en 178 puntos de la capital, captó en tiempo real el flujo de las personas durante la primera semana de confinamiento. El método contempló la detección de las señales wifi de los celulares.

Según los principales resultados, el tráfico de personas en las calles bajó en promedio 55,5%. Las comunas de Lo Barnechea (65,6%), Vitacura (60,9%) y Providencia (57,7%) fueron las que registraron mayor restricción entre sus vecinos. Mientras que en Independencia (43,7%) y Ñuñoa (53,6%) fue donde menos se respetó la medida.

Para Antonio García, CEO y fundador de Citysense, las cifras

permiten comprobar el cumplimiento de la iniciativa aplicada por las autoridades sanitarias.

“El Gobierno debería estar analizando constantemente la tendencia de cumplimiento de la cuarentena (...) Ver qué está pasando en esa comuna en particular que hizo que la gente saliera más que el día anterior”.

Para María Paz Trebilcock, directora del Departamento de Sociología de la Universidad Alberto Hurtado, cuesta cumplir la medida, porque “no estamos acostumbrados a la sensación de encierro cotidiano, lo que implica modificar prácticas en todos los sentidos”.

Agrega que “es posible que los más jóvenes consideren que el vi-

rus, que ha afectado principalmente a los más ancianos en términos de gravedad, es más leve. La sensación de peligrosidad claramente influye en la exposición”.

Coincide Emilio Torres, director de la carrera de Sociología de la U. Central. Para el académico, “se ha visto que los jóvenes han ido disminuyendo su percepción de riesgo, probablemente asociada a datos y cierta distorsión del riesgo”. También sostiene que frente a la ampliación de la cuarentena “es probable que en este segundo período veamos una cierta disminución y un ordenamiento más paulatino en torno a las compras”.

Hitos

La accidentada renovación del permiso de circulación fue otro tema que impulsó a que las per-



CRISTIAN CARVALLO

CIRCULACIÓN.— Calles vacías y escaso movimiento de personas es el escenario que ha caracterizado a las comunas del sector oriente los últimos días.

sonas salieran de sus casas en las siete comunas en cuarentena. Durante los días 30 y 31 de marzo se vieron alzas en el flujo, aunque en esos días las personas ya necesitaban un permiso especial para salir de sus casas.

“Lo interesante es que el día 31 salió mucha más gente que el día anterior, por la confusión que se generó con la ley que extendía el plazo; entonces, la gente igual salió de forma masiva a la calle”, sostiene García.

El panorama cambió durante la segunda semana de cuarente-

na, donde se levantó el confinamiento en la comuna de Independencia, lo que resultó en un crecimiento del 39% del flujo en dicha comuna. Las seis restantes también vieron incrementadas sus cifras de movilidad en un 8,8% en comparación con la primera semana de cuarentena, siendo Lo Barnechea (15,5%) y Santiago (11,7%) las de mayor aumento.

Sin embargo, estos indicadores siguen bajo la norma de flujo captada durante las primeras semanas de marzo.